

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Graag informeren wij u over de uitkomsten van onze Carbon Footprint over 2018, en de CO₂ Emissie-inventarisatie over 2018. Daarin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om reductie hierin te bereiken, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Deze doelstellingen gaan we in de komende jaren proberen te bereiken. Sinds mei 2019 is A. Klijn Holding B.V. gecertificeerd voor deze CO₂-prestatieladder.



Carbon Footprint 2018

De CO₂-prestatieladder verwacht van een onderneming dat zij een jaar kiezen welke als basis gaat gelden voor de CO₂-emissiereductie. Aan de hand van het resultaat en de hoeveelheden uitstoot van dat basisjaar, worden de doelstellingen tot reductie gekoppeld. Daardoor is het altijd mogelijk te vergelijken met 1 bepaald moment, om te zien of er inderdaad minder uitstoot wordt bereikt. A. Klijn Holding B.V. heeft hiervoor 2018 als basisjaar gekozen.

De CO₂-prestatieladder verdeelt de verschillende bronnen van CO₂-uitstoot over een drietal scopes. Scope 1 betreft de directe emissie. Scope 2 de indirecte en scope 3 de overige indirecte emissies.

De totale CO₂-emissie vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 150,7 ton CO₂.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt hier ook de uitstoot door het gasverbruik voor het bedrijfspand meegenomen.

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 150,7 ton CO₂, 100% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Een (groot) deel van deze emissie, te weten 35,1 ton CO₂ (23,3%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is via de brandstofleveranciers 11.304 liter gerapporteerd via de tankbeurten. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Machinepark

Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 99,8 ton CO₂, dit is 66,2 % van de directe uitstoot in scope 1. Hiervan is 1,47 ton CO₂-uitstoot veroorzaakt door het gebruik van benzine. Door het gebruik van diesel is 97,6 ton CO₂-uitstoot veroorzaakt. De rest volgt vanuit het verbruik van propaan en LPG.

Brandstof energie bedrijfspand

Het bedrijfspand (kantoor & hal) wordt verwarmd middels een gasinstallatie. Hiervoor is een contract aanwezig met Greenchoice. Voor de bepaling van de totale hoeveelheid is voor het basisjaar een berekening gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden uit 2018.

Dit heeft in totaal geleid tot 15,9 ton CO₂-emissie, 10,5% van de scope 1 emissie.

Scope 2

Scope 2 beschrijft hoeveelheid CO₂-uitstoot welke door indirecte bronnen wordt veroorzaakt.

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend. Vanuit scope 2 komt geen emissie.

Elektriciteitsgebruik

A. Klijn Holding heeft voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met GreenChoice. Dit betreft een levering van 'Windstroom', welke volgens het stroometiket bestaat uit 100% windenergie uit Nederland.

Conform opgave van de emissiefactoren vanuit co2emissiefactoren.nl is uitgegaan van een emissiefactor van 0 gram. Daardoor is er geen emissie vanuit het elektraverbruik.

Hierdoor heeft het verbruik van 22652 kWh niet geleid tot CO₂-emissie.

Reductiedoelstellingen 2019-2025

Om de behaalde reductie goed te kunnen vergelijken, is er een omrekening uitgevoerd van de hoeveelheid CO₂ naar een hoeveelheid per euro omzet. Dit omdat de hoeveelheid CO₂-emissie sterk afhankelijk is van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten. Logischerwijs, hoe meer projecten hoe meer uitstoot!

Daarom willen we de hoeveelheid CO₂-emissie per euro omzet verlagen. Hierbij richten we ons vooral op de emissie in scope 1.

Hier gaan we de komende tijd de reductiemaatregelen verder voor uitwerken, om zo per maatregel aan te kunnen geven op hoeveel CO₂ per euro omzet we uit willen gaan komen.

De reductie denken we vooral te kunnen halen door aanpassingen in het machinepark, wagenpark, inzetten op het nieuwe rijden, groene stroom en maatregelen om het verbruik van elektriciteit te verlagen.

Hoe we dit gaan doen en welke gevolgen dit voor een ieder mogelijk kan hebben, volgt spoedig in een volgende CO₂-nieuwsbrief!