

CO₂ Reductiedoelstellingen

Conform 3.B.1 & 3.B.2 en ISO 50001

CO₂ Reductiedoelstellingen 2019-2022

Door het inzicht in de energiestromen en emissies, is het mogelijk om reductiedoelstellingen op te stellen. Klijn Infra B.V. heeft een vijftal activiteiten benoemd waarmee de CO₂-Emissie van de onderneming wordt verminderd.

Doelstellingen

1. Verlagen van diesilverbruik met 4%

- Door het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark en gebruikers machinepark zuiniger laten omgaan met auto's en machines.
- Verplicht volgen cursus 'Nieuwe rijden' voor chauffeurs
- Verplicht volgen cursus 'Nieuwe draaien' voor machinisten

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers

Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark en gebruikers machinepark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens en machines. Hiervoor aandacht tijdens toolboxmeetings, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van auto's en machines tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Controle tijdens werkplekinspecties.

Maatregel: Bij vervanging van machines en wagens letten op verbruik

Bij vervanging van machines en wagens wordt overgegaan op materieel / wagenpark dat zuiniger is (minder diesilverbruik per km of per uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan worden van elektrisch materieel.

Maatregel: Volgen training 'het nieuwe rijden'

Begin 2022 volgen van training 'het nieuwe rijden'. Dit geldt voor alle chauffeurs van Klijn Infra.

Maatregel: Volgen training 'het nieuwe draaien'

Begin 2022 volgen van training 'het nieuwe draaien'. Dit geldt voor alle machinisten van Klijn Infra.

2. Verlagen van benzineverbruik met 4%

- Door het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark en gebruikers machinepark zuiniger laten omgaan met auto's en machines.
- Verplicht volgen cursus 'Nieuwe rijden' voor chauffeurs
- Verplicht volgen cursus 'Nieuwe draaien' voor machinisten

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers

Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark en gebruikers machinepark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens en machines. Hiervoor aandacht tijdens toolboxmeetings, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van auto's en machines tegengaan,

minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan.
Controle tijdens werkplekinspecties.

Maatregel: Bij vervanging van machines en wagens letten op verbruik

Bij vervanging van machines en wagens wordt overgegaan op materieel / wagenpark dat zuiniger is (minder dieselverbruik per km of per uur). Waar mogelijk wordt bij vervanging onderzocht of gebruik gemaakt kan worden van elektrisch materieel.

Maatregel: Volgen training 'het nieuwe rijden'

Begin 2022 volgen van training 'het nieuwe rijden'. Dit geldt voor alle chauffeurs van Klijn Infra.

Maatregel: Volgen training 'het nieuwe draaien'

Begin 2022 volgen van training 'het nieuwe draaien'. Dit geldt voor alle machinisten van Klijn Infra.

3. Verlagen van gasverbruik met 1%

- Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand, heftruck en keten
- Eerder uitschakelen verwarming, thermostaat beter inrichten
- Onnodig laten draaien van heftruck tegengaan
- Verwarming in keten beter regelen, minder verspilling zien te bereiken en meer op elektra waar mogelijk

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers

Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand, heftruck en keten:

- Onnodig laten draaien van heftruck tegengaan
- Verwarming kan wat lager en eerder uitgezet worden
- Geen ramen open in de winter, terwijl verwarming aan staat
- Verwarming in keten beter regelen, minder verspilling zien te bereiken en meer op elektra waar mogelijk

Effectief in de winter van 2020

Maatregel: Thermostaat beter inrichten

Voor de winter van 2021 de thermostaat beter inrichten zodat verwarming eerder uitschakelt.

4. Verlagen afname elektra van energieleverancier naar 0 kWh

- Zonnepanelen geplaatst (medio 2019)

Maatregel: zonnepanelen geplaatst

132 stuks zonnepanelen geplaatst (35,64 kWp)

Verwachting van 34367 kWh per jaar. Daarmee meer dan zelfvoorzienend.

Medio 2019 geplaatst.