

CO <sub>2</sub> -footprint - 2019					Definitieve versie: januari 2020		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 24-01-2020.		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
LPG t.b.v. het materieel	Vervoer	1	297	kg	1,806	kg CO <sub>2</sub> / ltr	0,5
Diesel t.b.v. het materieel	Materieel	1	41.306	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / ltr	133,4
Benzine t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	3.327	liter	2,74	kg CO <sub>2</sub> / ltr	9,1
Diesel t.b.v. het wagenpark	Vervoer	1	464	liter	3,23	kg CO <sub>2</sub> / ltr	1,5
Propaan	Materieel	1	53	kg	1,725	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,1
Gasverbruik bedrijfspand	Gas	1	6.006	m <sup>3</sup>	1,89	kg CO <sub>2</sub> / kWh	11,4
Elektra bedrijfspand	Elektra	2	22.282	kWh	0	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>156,011</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>156,011</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2019
- De hoeveelheden gas, benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

