

Directiebeoordeling CO₂ | 2021



7 juli 2021

A. Klijn Holding B.V.

Moerbei 16

3371 NZ Hardinxveld-Giessendam

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Rapportage status CO₂-systeem, de input	4
2.1 Status opvolging van acties en maatregelen	4
2.1.1 Vorige interne audits	4
2.1.2 Status van corrigerende, preventieve maatregelen	4
2.1.3 Externe audits	4
2.1.4 Vorige directiebeoordelingen	4
2.2 Voortgang doelstelling, evaluatie en verbetermaatregel	5
2.2.1 Verlagen diesilverbruik met 1%	5
2.2.2 Verlagen benzinegebruik met 1%	5
2.2.3 Verlagen gasverbruik met 1%	6
2.2.4 Verlagen propaan t.b.v. materieel met 1%	6
2.2.5 Verlagen LPG met 1%	6
2.2.6 Elektra 0%	7
2.3 Interne en/of externe veranderingen relevant voor het CO₂-systeem	7
2.4 Beoordeling van het energiebeleid en de energieprestaties	7
2.5 Beoordeling van de communicatie	7
2.6 Beoordeling van de initiatieven	7
2.7 De resultaten van interne audit en de actuele energiebeoordeling	7
2.8 Voortgang emissie-inventarisatie en reductiemaatregelen projecten met gunningsvoordeel	8
2.9 De voortgang en realisatie (doeltreffendheid) van het Energie Management Actieplan	8
2.10 Voorstel mogelijke nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget	8
2.11 Maatregellijst en conclusie vergelijking branchegenoten, ter invulling eis 3.B.1	8
3. Aanbevelingen ter verbetering, de output	9
3.1 Besluiten en maatregelen m.b.t. veranderingen	9
3.2 Conclusies rond de werking van de CO₂-prestatieladder	9
3.3 Conclusies waarschijnlijkheid van het halen van de reductiedoelstellingen	9
3.4 Besluiten en maatregelen met betrekking tot continue verbetering	9
3.5 Middelen die nodig zijn voor het functioneren van de CO₂-prestatieladder	9

1. Inleiding

In dit verslag treft u de beoordeling en evaluatie van het CO₂-systeem in het jaar 2020.

De input van de beoordeling van het CO₂-systeem zijn onder andere de status van de doelstellingen, initiatieven, uitkomsten interne en externe audits.

De output van de directiebeoordeling richt zich op besluiten en maatregelen, om de effectiviteit van het CO₂-systeem steeds verder te verbeteren.

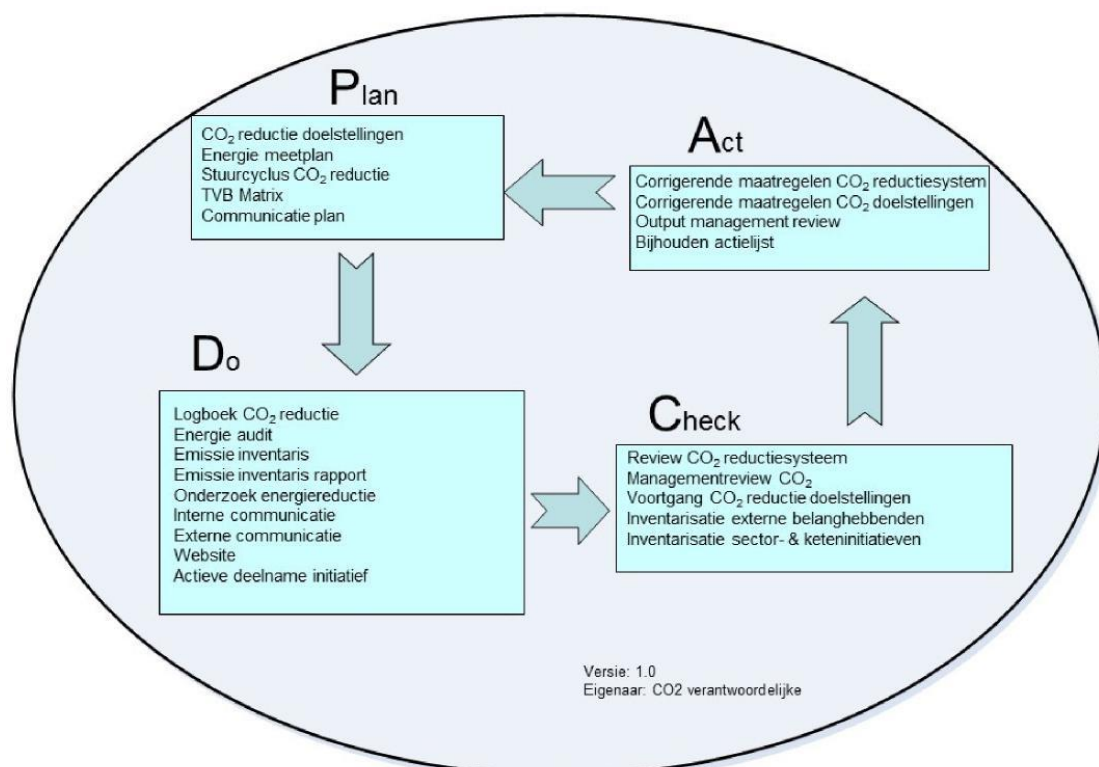
Het CO₂-systeem voor trede 3 is in 2019 opgezet en gecertificeerd in 2019 en 2020.

1.1 Stuurcyclus CO₂-systeem

Het CO₂-beleid van A. Klijn Holding B.V. kent cycli van een half jaar. Daarin worden de gegevens voor de CO₂-footprint verzameld, welke 2 maal per jaar gepresenteerd wordt. Daarbij wordt beoordeeld of de CO₂-emissiefactoren nog actueel zijn en wordt gekeken of er significante veranderingen in het bedrijf zijn die een impact op de CO₂-footprint kunnen hebben van het bedrijf.

Wanneer een dergelijke verandering heeft plaatsgevonden wordt de footprint tot het basis- of referentiejaar terug herberekend, om een juiste vergelijking te kunnen maken. De voortgang van het CO₂-reductieprogramma en besluiten worden door de directiebeoordeling o.a. middels overleg en website gedeeld.

De directie beoordeelt of sturing op de doelstelling en maatregelen van het reductieprogramma nodig is. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. De Plan- Do- Check- Act cyclus ligt ten grondslag aan de sturing en uitvoering van het CO₂-reductieprogramma. In afbeelding 1 hieronder is de PDCA-cyclus van het reductieprogramma van A. Klijn Holding B.V. weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid zijn toegelicht met een aantal taken en tools die in die fase van de cyclus worden toegepast.



2. Rapportage status CO₂-systeem, de input

2.1 Status opvolging van acties en maatregelen

2.1.1 Vorige interne audits

Er is in 2020 een tweede interne audit uitgevoerd. De eerste interne audit was voornamelijk om de compleetheid van het net opgezette systeem te beoordelen. Uit de interne audit van 20 mei 2020 is vermeld dat de Energiebeoordeling verder uitgewerkt moet worden, informatie over de voortgang van de doelstellingen en dat we meer aandacht moeten geven aan het actief deelnemen van initiatieven.

2.1.2 Status van corrigerende, preventieve maatregelen

Er zijn uit de externe audit van 2020 een aantal tekortkomingen vermeld. Deze zijn zo goed als mogelijk gecorrigeerd. Corrigerende maatregelen als gevolg van het (nog) niet voldoen aan de eigen doelstellingen, zijn niet aan de orde.

2.1.3 Externe audits

De initiële audit door Aboma is uitgevoerd op 10 augustus 2020.

- De Directiebeoordeling voldoet niet aan de gestelde eisen, er is een Addendum toegevoegd aan de Directiebeoordeling.
- De omrekenfactor van gas wijkt af van de te gebruiken factor van 2019, in de 2^e footprint van 2020 is de juiste omrekenfactor gebruikt.
- De doelstellingen worden niet jaarlijks geëvalueerd aan de hand van de vooruitgang van de CO₂ reductie ten opzichte van het basisjaar. Dit is verwerkt in het Addendum.
- Het EMA 2019-2022 voldoet niet aan de paragrafen 4.4.3. / 4.6.1. en 4.6.4. De evaluatie en eventuele verbetermogelijkheden zijn in het Addendum verwerkt.
- De documentatie op de website is van 2019 en wordt niet minimaal 2 jaar op de website laten staan, dit staat op de actielijst en aangepast op de website.
- Het is niet bekend of het bedrijf bij een initiatief aanwezig is geweest, aangemeld voor het evenement Klankbordbijeenkomst CO₂, dit is niet doorgegaan vanwege corona. Aangemeld voor het evenement 'Impact maken met Klimaatneutraal Inkopen' op 14 oktober 2021.

De eerstvolgende audit staat gepland op 1 september 2021.

2.1.4 Vorige directiebeoordelingen

In de vorige directiebeoordeling ontbraken er een aantal belangrijke punten die wel vereist zijn. Daarom is er n.a.v. de externe audit een Addendum toegevoegd met de belangrijke punten zoals doelstellingen / maatregelen jaarlijks evalueren en verwerken. En evaluatie en verbetermogelijkheden toevoegen. In 2021 zijn deze punten verwerkt in de directiebeoordeling.

2.2 Voortgang doelstelling, evaluatie en verbetermaatregel

Voor de periode 2019-2022 zijn reductiedoelstellingen opgesteld uit scope 1 en scope 2. De doelstellingen zijn in overleg met de directie opgesteld en voorzien van zijn goedkeuring.

Scope 1 & 2 reductiedoelstellingen
Klijn Infra wil in 2022 ten opzichte van 2019 4,4% minder CO ₂ uitstoten

2.2.1 Verlagen dieselverbruik met 1%

Voortgang

A. Klijn Holding B.V. heeft in 2020 13,9 % minder diesel verbruikt dan in het basisjaar. Er behoeven geen aanpassingen gemaakt te worden in het bijstellen van de doelstelling van 2021.

Evaluatie

- Er is in 2019 1 nieuwe vrachtwagen, met Emissieklasse diesel 5, bijgekomen en 1 nieuwe BE-combinatie die 5 dagen per week worden ingezet.
- Door de medewerkers erop te attenderen zijn ze bewuster omgaan met het rijden, hierdoor zie je een daling ten opzichte van het basisjaar.

Verbetermaatregel:

Bewustwording van de medewerkers over het gebruik van diesel.

2.2.2 Verlagen benzinegebruik met 1%

Voortgang

A. Klijn Holding B.V. heeft in 2020 12,1 % minder benzine verbruikt dan in het basisjaar. Er behoeven geen aanpassingen gemaakt te worden in het bijstellen van de doelstelling van 2021.

Evaluatie:

- De medewerkers rijden zoveel als mogelijk is met elkaar mee.
- We proberen medewerkers zo in te plannen dat ze rechtstreeks naar de werklocatie kunnen gaan.
- Bewustwording

Verbetermaatregel:

Bewustwording van de medewerkers over het gebruik van benzine door middel van toolbox en werkplekinspecties.

2.2.3 Verlagen gasverbruik met 1%

Voortgang

A. Klijn Holding B.V. heeft in 2020 18,13 % minder gas verbruikt dan in het basisjaar. Er behoeven geen aanpassingen gemaakt te worden in het bijstellen van de doelstelling van 2021.

Evaluatie:

- Vanwege de lange en warme zomers.
- In de winter wordt de thermostaat in het bedrijfspand beter ingericht en wat lager gezet.
- Eerder uitschakelen van de verwarming.

Verbetermaatregel:

Bewustwording van de huurders door de thermostaat goed in te richten

2.2.4 Verlagen propaan t.b.v. materieel met 1%

Voortgang

A. Klijn Holding B.V. heeft in 2020 97,3% minder propaan gebruikt dan in het basisjaar. Er behoeven geen aanpassingen gemaakt te worden in het bijstellen van de doelstelling van 2021.

Evaluatie:

- De schafketen hebben geen verwarming meer op gas.

Verbetermaatregel:

Niet van toepassing

2.2.5 Verlagen LPG met 1%

Voortgang:

A. Klijn Holding B.V. heeft in 2020 22,2 % meer LPG verbruikt dan in het basisjaar. Er behoeven geen aanpassingen gemaakt te worden in het bijstellen van de doelstelling van 2021.

Evaluatie:

- De heftruck wordt meer gebruikt doordat er vakantiewerkers in de opslagloods werken.

Verbetermaatregel:

Bewustwording van de medewerkers over het aan- en uitzetten van de heftruck.

2.2.6 Elektra 0%

Voortgang:

A. Klijn Holding B.V. heeft in 2020 1,1% meer stroom opgewekt met de zonnepanelen als dat we verbruikt hebben in het basisjaar.

2.3 Interne en/of externe veranderingen relevant voor het CO₂-systeem

Er zijn geen veranderingen binnen de organisatie of het systeem bekend, welke relevant kunnen zijn voor het CO₂-systeem.

2.4 Beoordeling van het energiebeleid en de energieprestaties

Het energiebeleid is opgesteld en bekend gemaakt. De gewenste energieprestaties kunnen worden bereikt, dit is terug te zien in de voortgang van de doelstellingen.

Maatregelen ter verbetering om de energieprestaties alsnog te behalen, zijn nog niet nodig geacht.

2.5 Beoordeling van de communicatie

Communicatie over de voortgang van het CO₂-systeem vindt 2x per jaar plaats. Hiervoor wordt ieder half jaar een nieuwsbrief opgesteld, welke op de website wordt gepubliceerd en als toolbox intern wordt verspreid. De derde nieuwsbrief is begin 2020 gemaakt en verspreid, hierin staat een samenvatting van het jaar 2020, een opgave van de doelstellingen en de voortgang van de doelstellingen. De vierde nieuwsbrief zal in september 2021 gemaakt en verspreid worden.

De website voldoet aan de eisen voor publicatie.

Daarnaast is er ook communicatie via de website van SKAO. Daarop is ons initiatief gepubliceerd en de maatregellijst ingevuld.

E.e.a. is ook verwoord in het communicatieplan. Dit is voor ons voldoende. Er is geen behoefte aan meer externe communicatie.

2.6 Beoordeling van de initiatieven

Actieve deelname vindt plaats door deelname aan het initiatief van de duurzame leverancier. Aan dat initiatief is deelgenomen door de inschrijving en betaling van een contributie.

Hiervoor is het verslag 'Deelname Initiatieven'. De doelstelling hierbij dat we bijdragen aan en gebruiken van de ontwikkeling van nieuwe kennis, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen, wordt bereikt. Het initiatief kan het nodige bijdragen aan duurzaam ondernemen en het inzetten van reductiemaatregelen, vooral ook door toename van kennis en mogelijkheden voor reductie.

Daarnaast zullen we ons dit jaar meer verdiepen in 'DuurzaamCollectief'. Dit is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren.

2.7 De resultaten van interne audit en de actuele energiebeoordeling

De interne audit is uitgevoerd door Anne-Marije Muilwijk-Klijn, KAM-coördinator, en gecontroleerd door Jan Marchal, Hoger veiligheidskundige. Daarvoor is een overzicht gehanteerd van alle eisen en doelstellingen uit de handleiding. Deze zijn allen beoordeeld, waarbij is gekeken

of aan alle eisen nu een gedegen invulling is gegeven, de documenten aanwezig zijn en de doelstelling van de normvraag is bereikt.

Deze opzet geeft de voor ons gewenste informatie, inclusief verbetermogelijkheden. Deze methode is dan ook een prima methode welke we zo willen continueren.

De CO₂-Emissie inventarisatie geeft informatie over de energiestromen en de meest significante gebruikers. Van het jaar 2020 is een energiebeoordeling gemaakt, waarbij we zoveel mogelijk uitsplitsing in verbruikers en energiestromen hebben gemaakt.

2.8 Voortgang emissie-inventarisatie en reductiemaatregelen projecten met gunningsvoordeel

Projecten met gunningsvoordeel is niet van toepassing.

2.9 De voortgang en realisatie (doeltreffendheid) van het Energie Management Actieplan

De voortgang en de realisatie van de in het Energie Management Actieplan benoemde maatregelen ziet er op dit moment goed uit. Het plan is opgesteld en voorzien van goed berekende doelstellingen. We verwachten in 2022 zeker de 4,4 % reductie te kunnen bereiken.

Daarnaast is er de maatregellijst van SKAO, al heeft deze voor ons geen meerwaarde.

2.10 Voorstel nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget

De reductiemaatregelen voor scope 1 en 2, inclusief de maatregellijst, zijn voor ons nu voldoende.

Het budget voor deelnames en de initiatieven is benoemd in het verslag 'Deelname initiatieven'. Dit moet ruim voldoende zijn.

2.11 Maatregellijst en conclusie vergelijking branchegenoten, ter invulling eis 3.B.1

Conform de eis hebben we de maatregellijst ingevuld. Echter wordt de meerwaarde hiervan niet gezien, mede doordat we een eigen lijst met maatregelen hebben.

Via de website van SKAO en de websites van de bedrijven hebben we een vergelijk gemaakt met branchegenoten. Daarbij is getracht te vergelijken met vergelijkbare bedrijven; Kollen en Bos Infra. Hierbij hebben we de doelstellingen bekeken en vergeleken met ons ambitieniveau.

We hebben onze doelstellingen vergeleken en komen tot de conclusie dat wij ons, met de doelen die we ons gesteld hebben, een goede middenmoter mogen noemen.

Reductieplannen:

Ons reductieplan gaat uit van:

4,4 % in scope 1

Geen reductie in scope 2, omdat er geen emissie is.

Reductie in 2022 t.o.v. basisjaar 2018 en gerelateerd aan de omzet

Kollen: t.o.v. basisjaar 2012

Scope 1: 12% reductie in 2020

Scope 2: 0% reductie

Kollen heeft een goede bepaling van de percentages, berekend per doelstelling

Bos Infra:

4% in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016.

Bij beide partijen richten de doelen zich vooral op het verminderen van diesilverbruik. Dat wordt ook vooral bereikt door te sturen op bewustwording, nieuwe rijden / draaien en dergelijke.

Initiatieven:

Kollen richt zich o.a. op het nieuwe draaien en inzet van GTL-fuel.

Bos Infra neemt actief deel aan het project 'Sturen op CO₂' van Cumela.

Wij hebben ons gericht op deelname bij de duurzameleverancier.nl maar gaan dit jaar ook kijken of DuurzaamCollectief meerwaarde voor ons heeft.

3. Aanbevelingen ter verbetering, de output

3.1 Besluiten en maatregelen m.b.t. veranderingen

Het CO₂-systeem is in 2019 opgezet en in 2019 en 2020 gecertificeerd. Daarna zijn er doelstellingen uitgevoerd, een aantal lopen er nog. De doelstelling 4,4 % minder CO₂ uitstoot in 2022 ten opzichte van 2018 wordt gehaald.

Het huidige beleid is nog in overeenstemming met de gedachte van de directie hierbij. Hierin zijn geen veranderingen.

3.2 Conclusies rond de werking van de CO₂-prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is nu twee jaar actief en de ervaringen zijn positief. Het heeft ons goed inzicht gegeven in onze emissie en energiestromen.

De opzet van ons CO₂-systeem is voor ons erg effectief en doeltreffend. De praktische insteek en snelle manier van verwerken zorgt voor een prettig werkbaar systeem. De interne audit is ook voldoende en geeft inzicht in de doelen per vraag en per invalshoek, op een wijze waar de directie zich prettig bij voelt.

De conclusie is dat het systeem goed werkt en we hier mee verder gaan.

3.3 Conclusies waarschijnlijkheid van het halen van de reductiedoelstellingen

Geconcludeerd kan worden dat onze reductiedoelstellingen waarschijnlijk allemaal behaald gaan worden, anders hadden we het zo niet opgezet.

3.4 Besluiten en maatregelen met betrekking tot continue verbetering

Het verdient de aanbeveling om meer te werken met een KAM-jaarplan / CO₂-plan van aanpak. Er bestaat nu een kans dat acties te lang blijven liggen, omdat ze niet goed in beeld zijn. De taakverdeling van diverse acties vanuit de CO₂-ladder kan nog verder afgestemd worden en vastgelegd.

3.5 Middelen die nodig zijn voor het functioneren van de CO₂-prestatieladder

De huidige middelen, ook de financiële, voldoen om het functioneren van de CO₂-prestatieladder mogelijk te maken. Er is in de tijd waarin we met de CO₂-ladder werken, nog geen situatie voorgevallen waardoor te betwijfelen valt dat er onvoldoende middelen beschikbaar zijn.

Dit uit zich onder andere in de investeringen voor de innovatie, inzet van een extern adviseur en het inschakelen van de certificerende instelling om het CO₂-systeem ook gecertificeerd te houden.

Voor akkoord directiebeoordeling:



De heer A. Klijn
Directeur
13 juli 2021